

Track: Tomares_Sanlucar.gpx

Fecha: 02/05/2013

Track: Tomares_Sanlucar.gpx

Modalidad detectada = RDB

Fiabilidad del índice IBP = C (A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado)

IBP = 61 RDB

| | |
|---------------------|------------|
| Distancia total | 100,017 Km |
| Distancia analizada | 100,017 Km |
| Distancia lineal | 71,577 Km |

| | |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 402,26 m |
| Desn. de bajada acumulado | 444,56 m |
| Altura máxima | 48,2 m |
| Altura mínima | -58,98 m |
| Ratio de subida | 3,54 % |
| Ratio de bajada | 3,42 % |
| Desnivel positivo por km | 4,02 m |
| Desnivel negativo por Km | 4,44 m |

| | |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total | 6:32:47 h |
| Tiempo en movimiento | 5:09:42 h |
| Tiempo parado | 1:23:05 h |

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Velocidad media total | 15,28 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 19,377 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 31,28 Km/h |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~30 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 1661 (cad. 60,22 m) |
| Puntos significativos | 1229 (cad. 81,38 m / 73,99 %) |
| Puntos aberrantes | 78 (4,7 % d. total) |

| | |
|----------------------------------|----------|
| Cambios dirección por Km. | 5 |
| Cambios dirección por Km. (> 5°) | 1,74 |
| Tramos rectos acumulados | 63,77 Km |
| Tramos rectos por Km. | 637,59 m |
| Cambios de pendiente | 1 |
| Cambios de pendiente por Km | 0,01 |

Análisis patrocinado por...

Interesado en aparecer aquí?

 Contacta en:
info@ibpindex.com
 607 499 994

| Resumen de desniveles | | Subidas | Distancia en Km | Km del total en % | Velocidad en Km/h | Tiempo h:m:s |
|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| | | Entre el 15 y el 30% | 0,033 | 0,03 | 5,95 | 0:00:20 |
| | | Entre el 10 y el 15% | 0,087 | 0,09 | 23,98 | 0:00:13 |
| | | Entre el 5 y el 10% | 1,145 | 1,14 | 12,19 | 0:05:38 |
| | | Entre el 1 y el 5% | 10,107 | 10,11 | 17,31 | 0:35:02 |
| | | Total : | 11,371 | 11,37 | 16,55 | 0:41:13 |
| | | Llano | | | | |
| | | Desniveles del 1% | 75,662 | 75,65 | 20,12 | 3:45:36 |
| | | Bajadas | | | | |
| | | Entre el 1 y el 5% | 11,793 | 11,79 | 18,19 | 0:38:54 |
| | | Entre el 5 y el 10% | 1,161 | 1,16 | 17,49 | 0:03:59 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0,031 | 0,03 | 0 | 0:00:00 | |
| | Entre el 15 y el 30% | 0 | 0 | 0 | 0:00:00 | |
| | Total : | 12,985 | 12,98 | 18,17 | 0:42:53 | |
| | Total track : | 100,017 | 100 % | 19,377 | 5:09:42 | |

Track: Tomares_Sanlucar.gpx

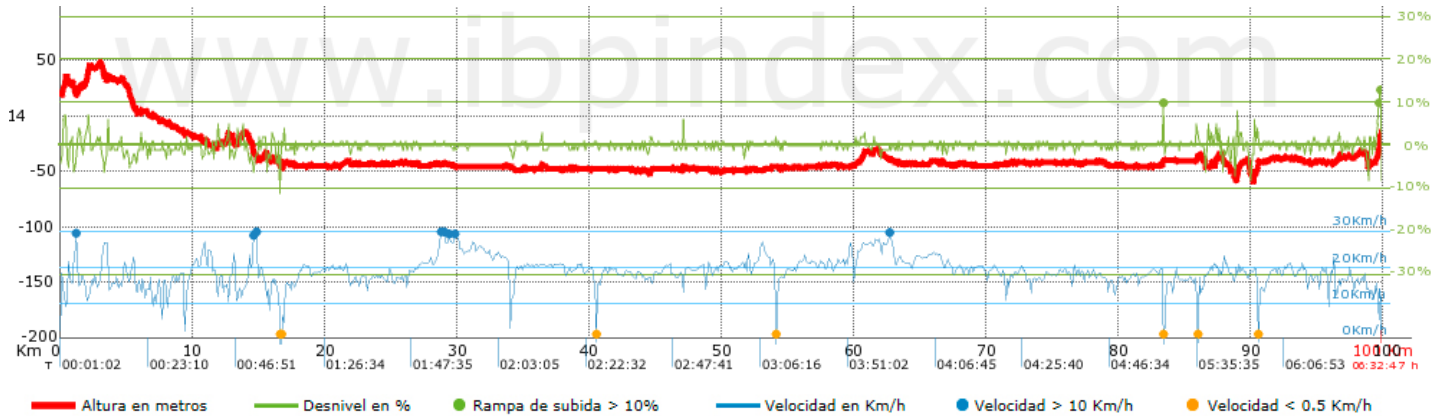
Fecha: 02/05/2013

Track: Tomares_Sanlucar.gpx

Modalidad detectada = RDB

Fiabilidad del índice IBP = C (A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado)

IBP = 61 RDB



| Parámetros a gran altura | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Altura en metros | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
| Total : | 0 Km | --- % | --- h | --- Km/h | --- h | --- h | --- Km/h |

| Paradas | | | | | | |
|-------------------|---------------|------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Punto kilometrico | Tiempo parado | Altura en metros | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior | |
| 16,637 | 0:14:36 > 10' | -42 | 0:58:34 | 0:58:34 | 16,637 | |
| 40,533 | 0:05:17 | -48 | 2:24:38 | 1:26:04 | 23,896 | |
| 54,101 | 0:26:32 > 10' | -48 | 3:09:21 | 0:44:43 | 13,568 | |
| 83,436 | 0:25:54 > 10' | -45 | 4:59:33 | 1:50:12 | 29,335 | |
| 85,964 | 0:05:32 | -40 | 5:35:35 | 0:36:02 | 2,528 | |
| 90,556 | 0:05:14 | -48 | 5:55:02 | 0:19:27 | 4,592 | |

Total : 1:23:05 h