

Track: SE_Dos_Hermanas_Alcala_de_Guadaira_SE.gpx

Fecha: 01/10/2013

Track: SE_Dos_Hermanas_Alcala_de_Guadaira_SE.gpx

Modalidad detectada = BYC

Fiabilidad del índice IBP = C (A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado)

IBP = 46 BYC

| | |
|---------------------|----------|
| Distancia total | 52,12 Km |
| Distancia analizada | 52,12 Km |
| Distancia lineal | 0,013 Km |

| | |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 785,3 m |
| Desn. de bajada acumulado | 781,44 m |
| Altura máxima | 194,27 m |
| Altura mínima | 59,8 m |
| Ratio de subida | 4,06 % |
| Ratio de bajada | 3,85 % |
| Desnivel positivo por km | 15,07 m |
| Desnivel negativo por Km | 14,99 m |

| | |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total | 2:46:48 h |
| Tiempo en movimiento | 2:25:49 h |
| Tiempo parado | 0:20:59 h |

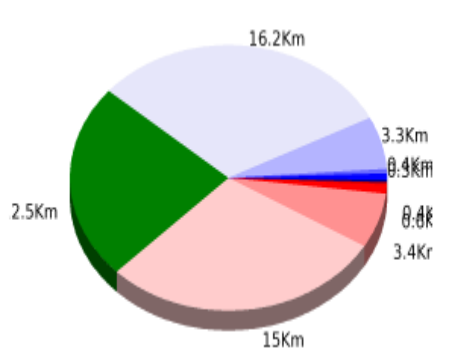
| | |
|-------------------------------|-------------|
| Velocidad media total | 18,75 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 21,446 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 47,767 Km/h |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~30 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 3854 (cad. 13,52 m) |
| Puntos significativos | 1405 (cad. 37,1 m / 36,46 %) |
| Puntos aberrantes | 86 (2,23 % d. total) |

| | |
|--|-----------|
| Cambios dirección por Km. | 12,39 |
| Cambios dirección por Km. (> 5°) | 4,3 |
| Tramos rectos acumulados | 21,306 Km |
| Tramos rectos por Km. | 408,79 m |
| Cambios de pendiente penalizables | 3 |
| Cambios de pendiente penalizables por Km | 0,058 |

Análisis patrocinado por...



| Resumen de desniveles | Subidas | Distancia en Km | Km del total en % | Velocidad en Km/h | Tiempo h:m:s |
|--|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|
|  | Entre el 15 y el 30% | 0,384 | 0,74 | 7,64 | 0:03:01 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0,557 | 1,07 | 15,43 | 0:02:10 |
| | Entre el 5 y el 10% | 3,39 | 6,5 | 18,08 | 0:11:15 |
| | Entre el 1 y el 5% | 15,012 | 28,8 | 22,62 | 0:39:49 |
| | Total : | 19,342 | 37,11 | 20,63 | 0:56:15 |
| | Llano | | | | |
| | Desniveles del 1% | 12,506 | 23,99 | 23,34 | 0:32:09 |
| | Bajadas | | | | |
| | Entre el 1 y el 5% | 16,209 | 31,1 | 23,57 | 0:41:16 |
| | Entre el 5 y el 10% | 3,323 | 6,38 | 21,33 | 0:09:21 |
| Entre el 10 y el 15% | 0,391 | 0,75 | 7,07 | 0:03:19 | |
| Entre el 15 y el 30% | 0,348 | 0,67 | 5,99 | 0:03:29 | |
| Total : | 20,272 | 38,89 | 21,18 | 0:57:25 | |
| Total track : | 52,12 | 100 % | 21,446 | 2:25:49 | |

Track: SE_Dos_Hermanas_Alcala_de_Guadaira_SE.gpx

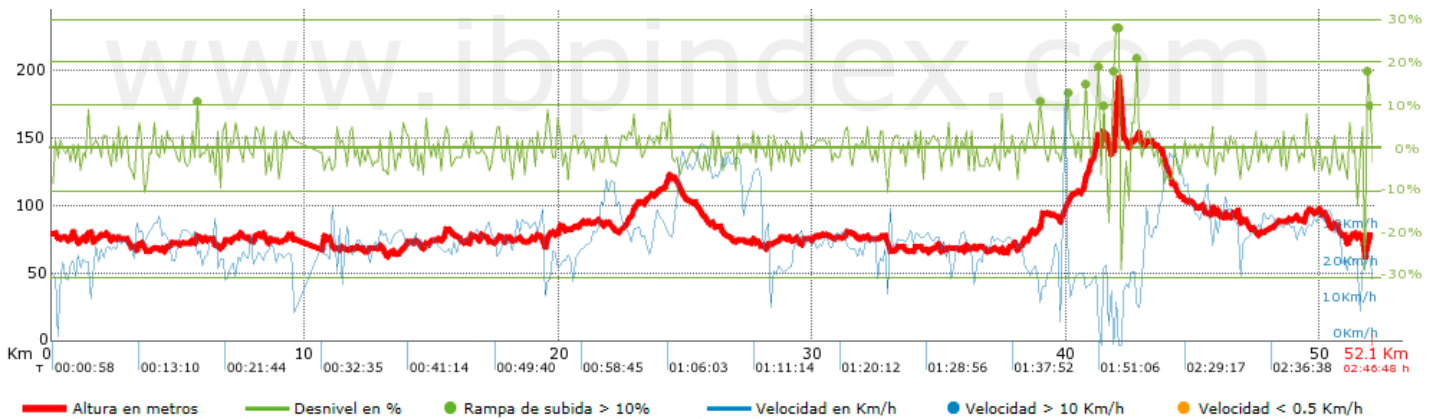
Fecha: 01/10/2013

Track: SE_Dos_Hermanas_Alcala_de_Guadaira_SE.gpx

Modalidad detectada = BYC

Fiabilidad del índice IBP = C (A = muy buena, B = buena, C = aceptable, D = regular, E = mala, M = track dibujado)

IBP = 46 BYC



| Parámetros a gran altura | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Altura en metros | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
| Total : | 0 Km | --- % | --- h | --- Km/h | --- h | --- h | --- Km/h |

| Paradas | | | | | | |
|--------------------------|---------------|------------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Punto kilometrico | Tiempo parado | Altura en metros | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior | |
| 41,307 | 0:05:27 | 154 | 1:52:35 | 1:52:35 | 41,307 | |
| 41,791 | 0:04:03 | 134 | 2:02:55 | 0:10:20 | 0,484 | |
| 41,996 | 0:11:29 > 10' | 177 | 2:09:10 | 0:06:15 < 10' | 0,204 | |
| Total : 0:20:59 h | | | | | | |